

PRIEČNY REZ VOZOVKOU



KRYCÍ PLECH hr. 10mm

sklon rímsy %

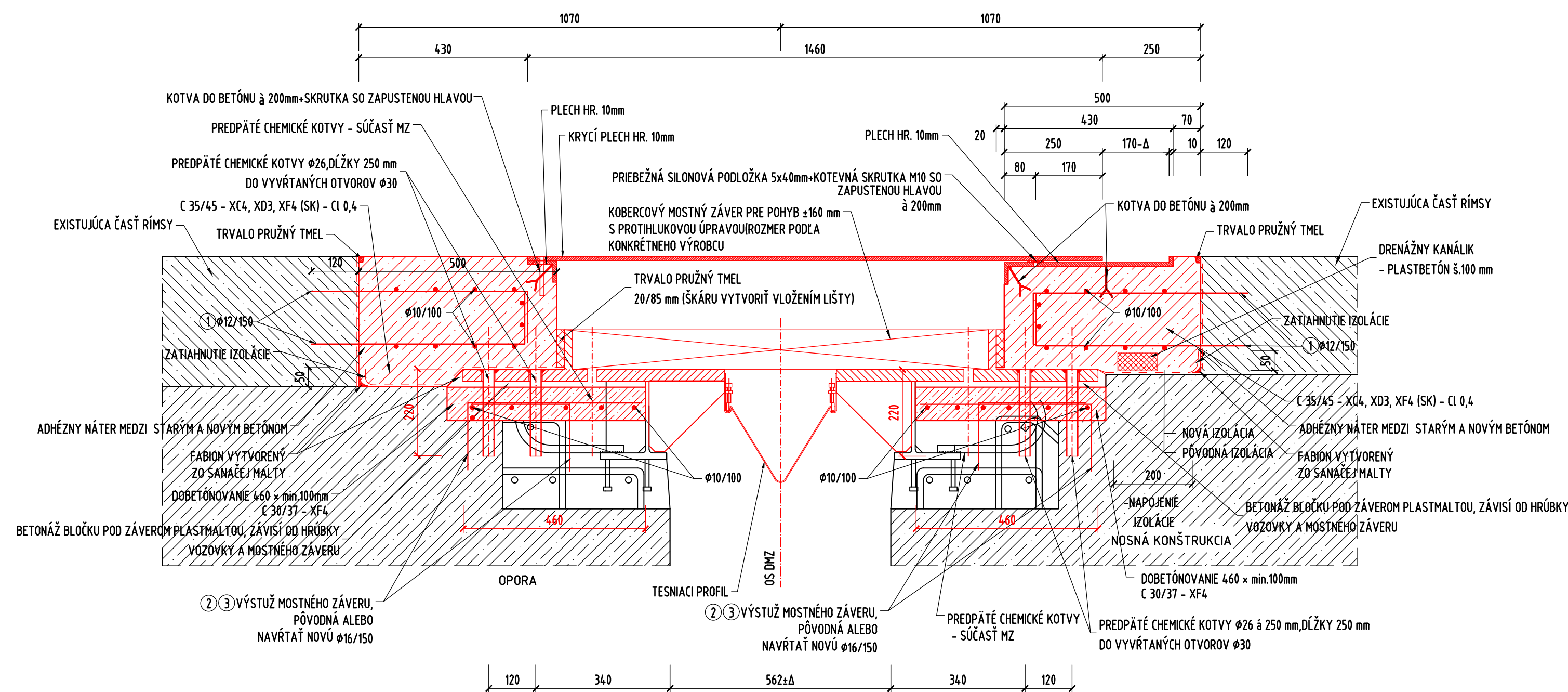
KOBEROVÝ MOSTNÝ ZÁVER
S PROTLUKOVOU ÚPRAVOU

sklon zozovky %

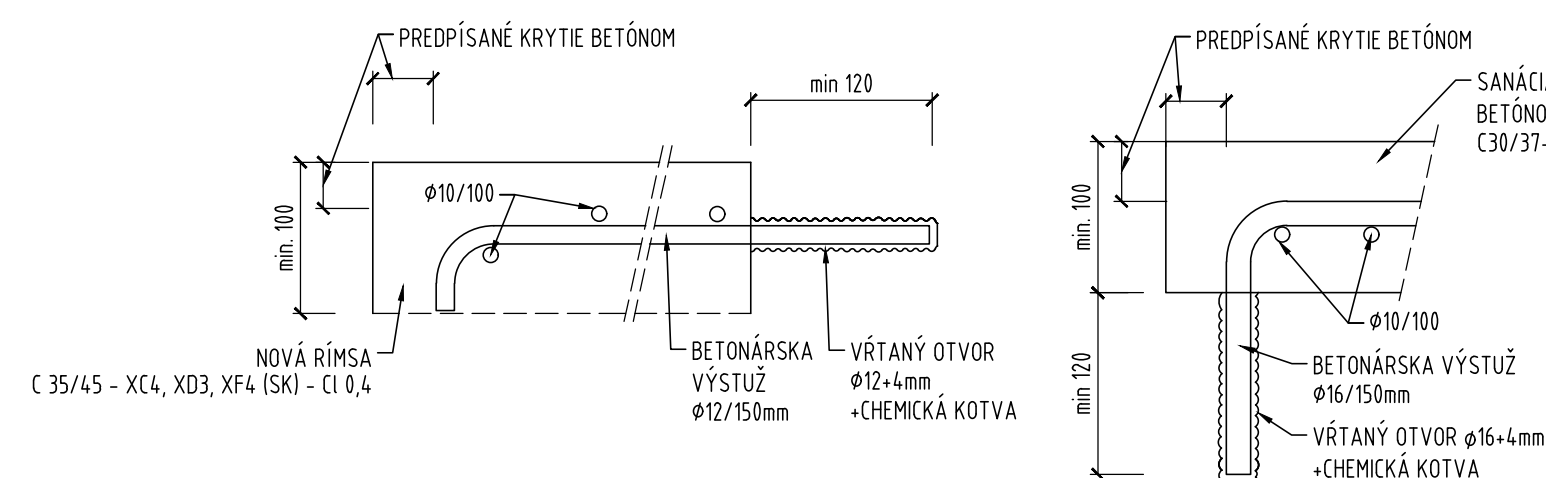
NOSNÁ KONSTRUKCIA

ZALOMENIE MOSTNÉHO ZÁVERU

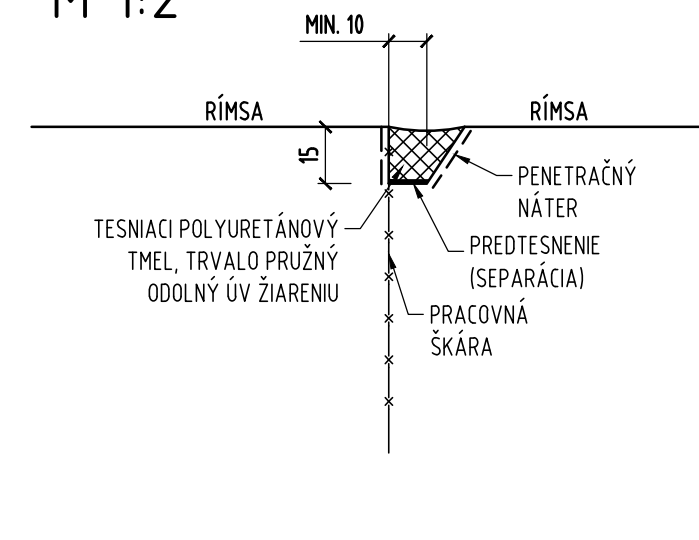
PRIEČNY REZ V RÍMSE



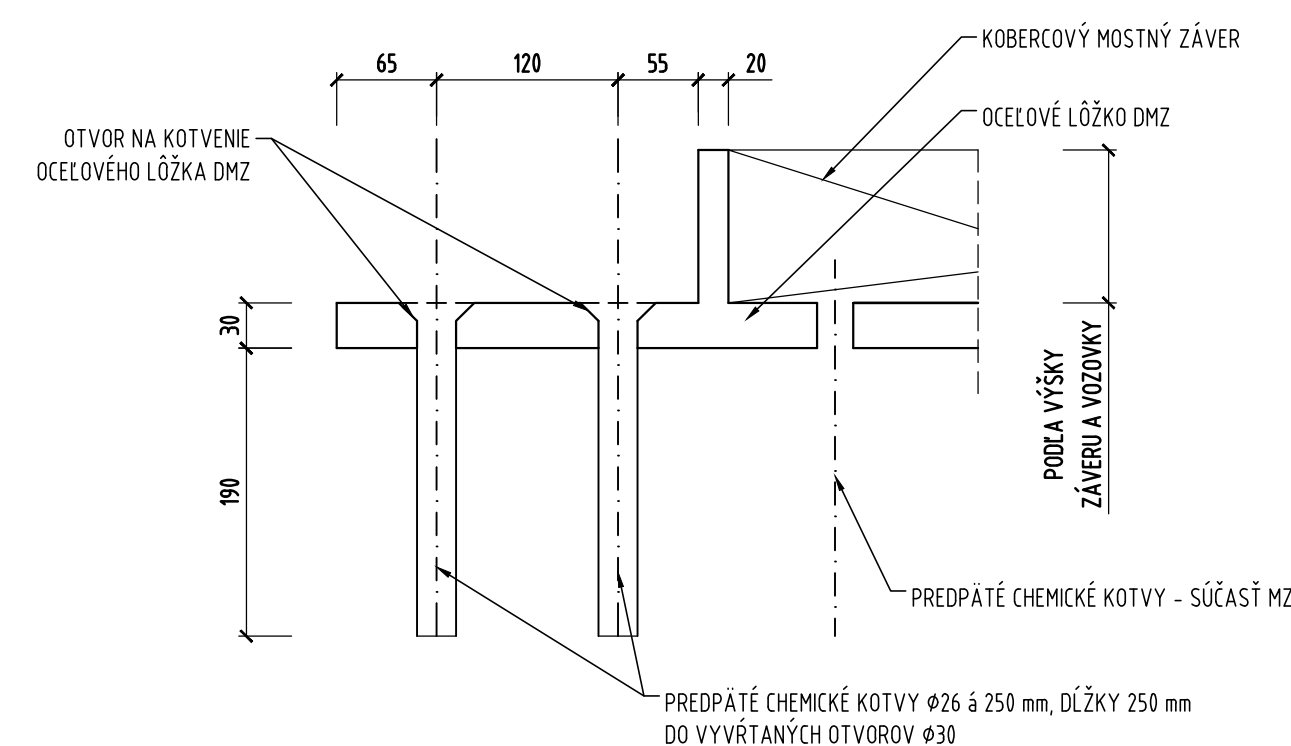
-REZ VO VOZOVKE.RÍMSA



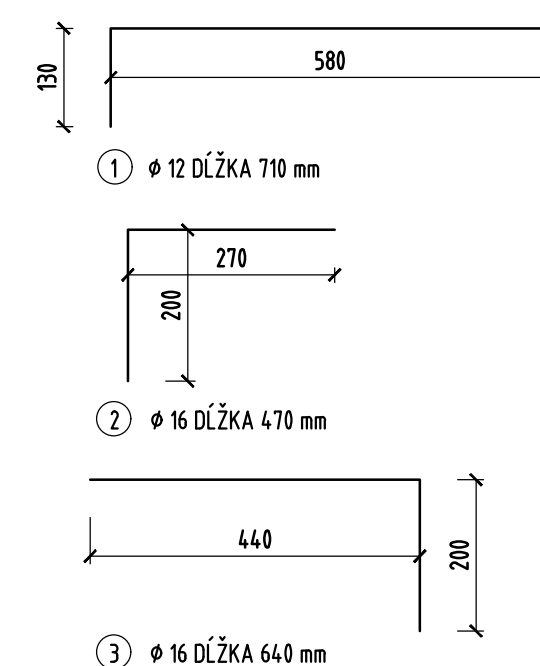
PRACOVNÁ ŠKÁRA RÍMS



OCEĽOVÉ LÔŽKO DMZ, hr.30mm
M 1:5



TVAR BET. VÝSTUŽE B500B
M 1:10



POZNÁMKA:
TVAR VÝSTUŽE JE POTREBNÉ OVERIŤ PODĽA SKUTOČNOSTI NA STAVBE

- ZÁKLADNÉ NASTAVENIE DILATAČNEJ ŠKÁRY ZÁVERU JE 562 mm PRI TEPLOTE 10°C.
 - PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY
 VYPÖČITA PODĽA VZORCA $\delta = 562 \pm 0,00012 \times (T - 10) \times \alpha_{\text{lin}} \text{ a}$
 - ŠKOLMÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU
 T=TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ ZÁVERU
 L=DĹŽKA DILATAČNEJ ČASTI NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRE KTORÚ JE ZÁVER OSADZOV
 A=ŠÍKMOŠŤ MOSTA V °

- PLOCHY OCELOVÝCH ČASTÍ MOSTNÝCH ZÁVEROV, KTORÉ SÚ VYSTAVENÉ ATMOSFERICKÝM VPLYVOM, ALEBO PRÍCHÁDZAJU DO STYKU SO ŽIVÝMI VRSTVAMI, SA OCHRÁNIA PROTI KORÓZIÍ 3 VRSTVAMI NÁTEROV PODLA PT 068 MD SR.

- ZHOTOVITE VYPRACUJE VÝROBNÚ TECHNICKEJ DOKUMENTÁCIU (VTD), KTORÚ PREDLOŽÍ INVENTORovi NA SCHVÁLENIE

- SANÁCIA SKORODOVANÉHO BETÓNU DO HLĎKY VÁČŠEJ AKO 50mm

- OSTRÁNENIE SKORODOVANÉHO BETÓNU, NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU,

- SANOVANIE POŠKODENEJ ČASTI BETÓNUM C30/37-XF4, Dmax-16mm

- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSTVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPISÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU

- V PRÍPÁDE ŽE ODHĽANÁ VÝSTUŽ JE SKORODOVANÁ IBA V POVRCHOVEJ VRSTVE, JE POTREBNÉ JU OČISTIŤ A NÁTRIET OCHRANNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ

- AK NIE JE ODHĽANÁ VÝSTUŽ VO VYH�의OJENOM STAVE, JE POTREBNÉ JU NAHRADIŤ NOVOU

- VYVRÁTAT OTVORY PRE VÝSTUŽ $\varnothing 20\text{mm}$, CHEMICKOU KOTVOU VLEPIŤ VÝSTUŽ

- AKO VÝSTUŽ POUŽÍVAŤ PRÚTY $\varnothing 16$ Z OCELE B500 B, V RASTRI PO 150mm

- PODLA MOŽNOSTI VLOŽIŤ POZDĽŽNE PRÚTY 6 ks $\varnothing 10$ Z OCELE B500 B, S PRÍSLÚŠNYMI PRESAĤMI

- TESNIACI PROFIL A DRENÁŽNY PLASTBETÓN NA ODVÁDZANIE VODY

- MOSTNÝ ZÁVER BUDE ZALOMENÝ V MESTE ÚŽĽABIA. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MESTE RÍMSY

- SA NAVRHNIE V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm od HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (VÍD. DETAIL).

- TESNIACI PROFIL

- JE PO CELEJ DĺŽKE ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ NÁDESNÉ SPRACOVANÝMI SPOJOJ). V MESTE ZALOMENIA MOSTNÉHO ZÁVERU SA OSADI ODPOVODNÁVACA TRUBKA KTORÁ BUDE ZVEDENÁ DO ODPOVODNÁVACIEHO SYSTÉMU MOSTA. POKIAL MA NOSNÁ KONŠTRUKCIA STRECHOVITÝ PÁŠ, TREBA REALIZOVAŤ TRUBKY NA OBOCH STRANÁCH.

- DRENÁŽNÝ PLASTBETÓN V VEDEŇY OD OKRAJA NOSNEJ KONŠTRUKCIE K ÚŽĽABIU BUDE KADE ZALOMENÝ DO POZDĽŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKU V PRÍPÁDE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNÝ PLASTBETÓN UMIESŤNENÝ MEDZI ÚŽĽABAMI.

- DRENÁŽNÝ PÁS JE ŠÍRKY 100mm, S VÝŠKOU 40mm POD RÍMSOU, VO VOZOVKE MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSTVY MA 16, Pmb, I VRSTVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMIESŤNOVAŤ V SMERE POZDĽŽNEHO SPÁDU MOSTA









- BETONÁRSKA VÝSTUŽ NOVEJ ČASTI RÍMSY

- NOVÚ ČASŤ RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ, PO ODBORARI ČASTI RÍMSY SA DO STAREJ RÍMSY

- NAVRÁTIAJ OTVORY PRIEMERU 16mm A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI VÝSTUŽ PODLA VÝKRESU

- POUŽÍTAJ BUDÚ PROFILY $\varnothing 10$ A $\varnothing 12$ Z OCELE B500 B



OBJEDNÁVATEL :			Razika:																		
 NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava			Dátum: _____ Podpis: _____																		
PROJEKTANT :  <small>MIAKO, s.r.o. Naše miesto: Slovenských hrdinov Karolínežky, Hlavného nám. 12, 821 02 Bratislava IČO: 47494747, DIČ: SK2056940001 ☎ +421 903 453 953 ☎ +421 903 453 954</small>			<table border="1"> <tr> <td>navrhov</td> <td>ING. KRESÁNEK</td> <td rowspan="4">   </td> <td>zak. číslo</td> <td>210610</td> </tr> <tr> <td>vypracoval</td> <td>ING. KRESÁNEK</td> <td>čas</td> <td>06/2022</td> </tr> <tr> <td>zodp. projektant</td> <td>ING. KRESÁNEK</td> <td>stupeň</td> <td>OP/DRS</td> </tr> <tr> <td>tech. kontrola</td> <td>ING. ŠTIGA</td> <td>merka</td> <td>M 110, 5, 2</td> </tr> </table>		navrhov	ING. KRESÁNEK	 	zak. číslo	210610	vypracoval	ING. KRESÁNEK	čas	06/2022	zodp. projektant	ING. KRESÁNEK	stupeň	OP/DRS	tech. kontrola	ING. ŠTIGA	merka	M 110, 5, 2
navrhov	ING. KRESÁNEK	 	zak. číslo	210610																	
vypracoval	ING. KRESÁNEK		čas	06/2022																	
zodp. projektant	ING. KRESÁNEK		stupeň	OP/DRS																	
tech. kontrola	ING. ŠTIGA		merka	M 110, 5, 2																	
OPRAVA A VÝMENA MOSTNÝCH ZÁVEROV TYPU 3W NA MOSTOCH V SPRÁVE NÁRODNEJ DIAĽNIČNEJ SPOLOČNOSTI, A.S. stavba: príloha:			€ prílohy: _____ paré: _____ <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">D1.16</div>																		
VÝMENA MZ TYPU 3W 320 KORÓZIA BETÓN POD ZÁVEROM NAD 50mm																					